

OMBI LA KUONESHA MASLAHI KWA UTOAJI WA HUDUMA INAZOHUSIANA NA WAKALA WA MELI.

ETJ-BB-PR-EI-GEN-GE-0009

BESIX Ballast Nedam Limited, inayotekeleza maandalizi ya awali ya ujenzi wa gati na kituo cha Upakiaji wa mafuta ghafi katika Ghuba ya Tanga kwa ajili ya Mradi wa Bomba la Mafuta Ghafi la Afrika Mashariki (EACOP), inakaribisha Makampuni ya kitaalamu kueleza nia yao kwa utoaji wa huduma za:

Wakala wa meli na huduma zinazohusiana na meli za mizigo na vifaa vya shughuli za baharini

Jamhuri ya Uganda, Kampuni ya Taifa ya Mafuta ya Uganda (UNOC), Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na/au Shirika la Maendeleo ya Petroli Tanzania (TPDC), pamoja na makampuni mengine ya kimataifa ya mafuta yanashiriki katika utekelezaji wa Mradi wa EACOP.

Uendelezaji wa Mradi wa EACOP unahusisha uhandisi, ujenzi, uendeshaji na matengenezo ya bomba la kusafirisha mafuta ghafi linalopitia Uganda na Tanzania ikijumuisha gati yenye Kituo cha Kupakia Mafuta kwa Meli za Mafuta, Tanga nchini Tanzania.

MAELEZO MAFUPI YA WIGO WA VIFAA / HUDUMA: Majukumu ya

Mawakala wa Usafirishaji ni pamoja na :

- Kuhakikisha nafasi kwa meli inayoingia bandarini,
- Kumsaidia kupata boti za kuongoza na kuvuta meli, kuikiwa na uhitaji,
- Kuhakikisha upatikanaji wa vibali vya forodha na huduma za bandari,
- Kuhakikisha upatikanaji wa huduma muhimu kwa mabaharia

Makampuni yanayovutiwa ambayo yanakidhi mahitaji na yana uwezo wa kutoa huduma zilizoorodheshwa hapo juu wanapaswa kueleza nia yao kwa kutuma barua pepe pamoja na hati zilizoorodheshwa hapo juu kwa Procurement@bbnjv.com, (Ukubwa wa Barua Pepe na viambatanishi: MB 20 & Nyaraka zote lazima ziwasilishwe kwa lugha ya Kiingereza) mnamo au kabla ya 14 Oktoba 2022, saa 12 jioni kwa saa za Tanzania,

Makampuni yanayokidhi kwa kuridhisha mahitaji yaliyo hapo juu yatathminiwa na yakichaguliwa yataalikwa, kulingana na saina ya Makubaliano ya Kutofichua (NDA), ili kushiriki katika mchakato wa zabuni.

Kumbuka: Kampuni zilizohtimu awali pekee ndizo zitapokea mwaliko wa kuwasilisha zabuni yao ili kuendeleza mchakato wa Wito wa Zabuni.

(maji safi, malazi, viburudisho, usafiri na vibali, viza, matibabu, n.k.).

- Kusaidia na kurahisisha mawasiliano na mamlaka kwa wakati.

KIWANGO CHA MAHITAJI:

Kampuni zinazoonyesha nia yao zinaalikwa kuandika ombi lao kwa kuonyesha vitu vifuatavyo:

- Wasifu wa kampuni wenye uthibitisho wa uwezo wa kutosha wa kifedha na rasilimali za kutosha na zenye uwezo kusimamia kandarasi husika.
- Orodha ya uzoefu iliyo na historia ya ugavi / rekodi inayoonyesha uzoefu usiopungua miaka mitano (5) katika utekelezaji wa huduma za Kibali cha forodha, usafiri na huduma zinazohusiana na meli za mizigo na vifaa vya shughuli za baharini kulingana na viwango vya kimataifa katika biashara ya Mafuta na Gesi au soko linaloshabihiana
- Sero ya Ubora ya Kampuni na mipango ya afya na usalama lenye la kazi na uthibitisho wa: ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001 (ISO45001:2018), EN ISO 14732, EN ISO 90606-1, ISO 11484, EN ISO 90609-1, EN ISO 10893-8, 10893-11, au vyeti sawa;
- Kuzingatia kanuni za petroli na matumizi ya rasilimali za ndani (Local Content) za 2017 na ufafanuzi wa kampuni ya ndani kwa Tanzania.
- Uthibitisho wa usajili/maombi kwa hifadhidata ya Watoa Huduma kwa Wasambazaji wa Ndani (LSSP) wakati wa kuwasilisha nia, unashauriwa.